

FuelTech

FT450

Producto

Nombre del producto:	FT450 SFI
Nombre corto:	FT450
Fecha de lanzamiento:	26/10/2018
Fecha de disponibilidad:	Noviembre 2018



Modelos	Código FuelTech	Código EAN
FT450 SFI – SP	3010005386	7908074001813
FT450 SFI – SP / 3 metros	3010005387	7908074001820
CABLEADO FT450 – FT550 A 3M	2001005569	7908074001301
CABLEADO FT450 – FT550 A 6M	2001005570	7908074001318
CABLEADO ADAPTADOR DE FT200-FT250-FT300-FT350 PARA FT450	2002005634	7908074001349
CABLEADO ADAPT. FT200-FT250-FT300-FT350 PARA FT450 CON NANO	2002005767	7908074001974
KIT DE TERMINALES Y CONECTORES FT450	2002005719	7908074001851
CABLEADO LISTO FT450/FT550 4 CILINDROS	2002005823	7908074001875
CABLEADO LISTO FT450/FT550 6 CILINDROS	2002005713	7908074001882
SOPORTE DE ENHANCE RÁPIDO PARA FT450 Y FT550	3020005921	7908074001929
SOPORTE PARA FT450 Y FT550 EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN	5013005925	7908074001912
KIT FIJACIÓN FT450	2008005854	7908074001936
PANEL DE DASH FUELTECH (FT450-FT550)	5013005924	7908074001950
EMBLEMA FUELTECH	1016005776	7908074001967

Público objetivo

- **Clientes que buscan un producto de calidad con bajo precio;**
- **Clientes con proyectos de baja complejidad;**
- **Clientes que compran productos de entrada (FT300, FT350, FT400);**
- **Clientes que necesitan pocas entradas y salidas;**
- **Clientes que priman por la calidad de los conectores;**
- **Aplicaciones que requieran protección contra el agua.**

Descripción completa

Inspirados por la pasión que nuestros clientes tienen por cada proyecto, FuelTech trabaja arduamente para ofrecer lo mejor en computadoras programables, y así satisfacerlo a usted, nuestro valioso cliente. Queremos ofrecer cada vez más posibilidades de sueños y récords con productos de extrema confiabilidad y calidad. Con mucho orgullo, presentamos **las nuevas FuelTech FT450 y FT550**, que vienen de forma magistral completar y expandir la línea PowerFT. Integran los poderosos recursos de la FT600, sin ninguna limitación de software y con el hardware adecuado para cada proyecto y presupuesto.

FuelTech ofrece lo que hay de mejor en el mundo del control electrónico automotriz para cualquier nivel de proyecto!

La **FuelTech FT450** es el producto perfecto para proyectos que necesitan un óptimo costo beneficio disfrutando de todas las características de la línea PowerFT como inyección e ignición secuencial, circuito cerrado de sonda, control de tracción activo, BoostController integrado, datalogger interno, control de nitro progresivo, odómetro, funciones de drag race y mucho más.

En un gabinete plástico robusto de alta calidad a prueba de agua, conector automotriz de 26 pines, comunicación vía USB y un puerto CAN, cuenta con 7 entradas y 10 salidas totalmente configurables. Con el mismo Panel de instrumentos de la FT600, desarrollado para hacer la visualización mucho más fácil al piloto, incluye facilidades para los coches de calle como botón de arranque y uso de LEDs virtuales para los intermitentes de dirección, luces y otras funciones. La pantalla permite la edición de los mapas directamente en el módulo, sin necesidad del uso de computadora, integración perfecta entre la ECU y el panel del vehículo.

La FT450 utiliza el mismo software FTManager que la FT600, con todas las características y funcionalidades ya existentes. Incluyendo la nueva función para aplicar la corrección del circuito cerrado de sonda de un log en el mapa. Los mapas de todas las ECU PowerFT son compatibles entre sí, abra, edite y grabe mapas con una interfaz intuitiva de fácil utilización.

Descripción de distribuidor	
Detalles del producto: (website)	<p>Módulo de control para sistema de inyección electrónica en vehículos automotores.</p> <p>La FT450 es un sistema de control y monitoreo de motores de FuelTech: inyección electrónica, panel de instrumentos integrado, adquisición de datos y gestión de potencia.</p> <p>Longitud del cableado eléctrico: 3m (OPCIONAL: versiones con o sin cableado)</p>
150 caracteres	La FT450 ha sido desarrollada para popularizar el uso de computadoras PowerFT: inyección electrónica, panel de instrumentos, adquisición de datos y gestión de potencia.
50 caracteres	ECU & Panel de instrumentos en un único equipo
25 caracteres	ECU & Panel de instrumentos
Slogan	

Características / Ficha técnica	
Especificaciones	<ul style="list-style-type: none"> Control de motores ciclo Otto de 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 y 12 cilindros; Control de motores Wankel (rotativos) de 2 rotores; Control de inyección en modo secuencial, semi secuencial y multipunto; Control de ignición por rueda fónica o distribuidor; Control de ignición en modo secuencial o chispa perdida; Circuito Cerrado de inyección por sensor de oxígeno (sonda lambda banda larga)¹; Conectores automotivos AMP SUPERSEAL; Control de marcha-lenta por punto de ignición y actuadores (válvula PWM); Mapas programables en tiempo real directamente en la pantalla o a través del software FTManager (incluyendo acceso remoto); Gabinete en ABS pulido con protección contra entrada de agua.
Entradas	<ul style="list-style-type: none"> Entrada diferencial para señal de rotación; Entrada diferencial para señal de fase (incluyendo compatibilidad con poleas de fase de múltiples dientes); 9 canales de entrada totalmente configurables – digitales y analógicas (sensores de temperatura, de presión, de velocidad, de posición, TPS, MAP externo, botones, llaves, etc.); Escala de lectura de los sensores editables; Sensor MAP interno de 7 bar absolutos (1 bar relativo al vacío y 6 bar de presión positiva); 1 puerto USB para comunicación con la computadora y software FuelTech; 1 puerto CAN FuelTech FTCAN 2.0 <ul style="list-style-type: none"> Equipos FuelTech: WB-O2 Nano, EGT-8 CAN, FTSPARK y SwitchPanel-8; Equipos de terceros: Racepak IQ3, rede VNET, AiM, etc); Compatibilidad parcial con OEM CAN: Corvette C6, Corvette C7, Camaro (5ta generación), Cadillac CTS-V 2009.
Salidas	<ul style="list-style-type: none"> Total de 10 salidas configurables: (todas pueden ser usadas para accionamientos auxiliares de bomba de combustible, electro ventilador, válvulas o inyectores para BoostController, etc.) <ul style="list-style-type: none"> 6 salidas colector abierto: recomendadas para inyectores de alta impedancia (hasta 4 inyectores por salida) – es posible configurar hasta 10 salidas utilizando módulo externo FuelTech Peak and Hold; 5 salidas colector abierto con fuente de corriente en 5V: recomendadas para ignición;

Panel de Instrumentos	<ul style="list-style-type: none"> • Panel de Instrumentos en la pantalla con mostradores de diferentes tamaños y estilos que pueden ser utilizados con cualquier sensor presente en el equipo; • Panel de instrumentos con hasta 4 pantallas y botones de navegación; • LEDs virtuales que pueden tener accionamientos combinados para hasta 3 condiciones; • Panel de diagnóstico con informaciones en tiempo real de todas entradas, salidas, CAN, Eventos de Status y diagnóstico de arranque. • Pantalla de inicial configurable permite al usuario personalizar la imagen que aparece en la inicialización de la FT450.
Controles de inyección	<ul style="list-style-type: none"> • Inyección secuencial para hasta 10 salidas; • Circuito cerrado de inyección por sensor de oxígeno (sonda lambda banda larga) ¹; • 2 bancadas de inyección (Bancada A y B); • Mapa principal por MAP o TPS por RPM; • Mapa principal 3D avanzado de hasta 32x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables); • O mapa simplificado 2D de hasta 1x32 puntos por MAP o TPS y corrección por RPM de hasta 1x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables) • Resolución del tiempo de inyección 0,001ms; • Ajuste de inyección rápida y de decaimiento; • Ajustes individuales de inyección por cilindro por MAP o RPM; • Compensación de inyección por: <ul style="list-style-type: none"> • Temperatura del motor; • Temperatura del aire; • Tensión de la batería (individual por bancada); • TPS o MAP; • Mapa de partida del motor por temperatura del motor; • Primer pulso de partida; • Enriquecimiento de combustible pos partida; • Compensación de combustible por marcha; • Compensación de combustible en el cambio de marcha; • Mapa de ángulo de fase de inyección; • Compensación de deadtime de inyectores por tensión de la batería. <p>¹ Necesita de acondicionador de sonda lambda banda larga externo – FuelTech WB-O2 Nano, Alcohol-O2, WBO2 Datalogger, etc.);</p>
Controles de ignición	<ul style="list-style-type: none"> • Ignición secuencial hasta 5 cilindros; • Mapa principal por MAP o TPS por RPM; • Mapa principal 3D avanzado de hasta 32x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables); • O mapa simplificado 2D de hasta 1x32 puntos por MAP o TPS y corrección por RPM de hasta 1x32 puntos (tamaño e índices de los mapas totalmente configurables); • Resolución del ángulo de ignición 0,01°; • Ajustes de ignición individuales por cilindro; • Compensación de punto de ignición por temperatura del aire; • Compensación de punto de ignición por temperatura del motor; • Compensación de punto de ignición por marcha; • Compensación de punto de ignición en el cambio de marcha.

Datalogger interno	<ul style="list-style-type: none"> Grabación de múltiples sesiones (archivos) de log y hasta 256 canales; Modo simple con tasa de muestreo de 25, 50, 100 o 200Hz; Modo avanzado permite configuración individual de la tasa de muestreo por canal de 1, 5, 25, 50, 100 o 200Hz; Accionamiento automático por RPM, botón en la pantalla o botón externo; Capacidad de almacenamiento de hasta 2h50min (24 canales a 25Hz); Software FTManager Datalogger para visualización y comparación de logs.
Funciones de arrancada	<ul style="list-style-type: none"> Modo burnout, 2-step, 3-step (incluyendo roll start); Accionamiento del 2-step por velocidad o presión/posición del embrague; Salida para accionamiento de Line lock de freno; Control de line lock de freno; Mapa de ignición para corte de arrancada; Control de rotación por tiempo a través de atraso o corte de ignición; Control de velocidad o RPM del cardan por tiempo a través de atraso o corte de ignición; Atrase o avance de ponto de ignición por tiempo; Enriquecimiento de combustible por tiempo; Función PRO-Nitro para hasta 6 etapas con control de accionamiento, enriquecimiento de combustible y mapas de punto de ignición; Salida para cambio de marcha; Salida activada por tiempo; Control de alineamiento; Control de Wheelie;
Paquete para autos de calle	<ul style="list-style-type: none"> Cuenta horas total y parcial Odómetro total y parcial Farol alto y bajo Señales de dirección Pit Limit / Limitador de velocidad Botón de arranque
Otras funciones	<ul style="list-style-type: none"> BoostController integrado: control de presión en la válvula wastegate; Control de lenta por punto y/o por válvula PWM; Corte de combustible en la desaceleración (Cut-Off); Accionamiento de hasta dos electro ventiladores por temperatura del motor o aire acondicionado, una con control PWM para accionamiento progresivo del ventilador); Control de accionamiento de aire acondicionado; Control temporizado de la bomba eléctrica de combustible; Accionamiento de comando de válvulas variables (VTEC); Control de nitro progresivo con enriquecimiento de mezcla y retardo de punto de ignición; Salida auxiliar por PWM; Salida activada por MAP; Salida activada por RPM; Diferentes opciones para detección de marcha: Caída de rotación, sensor analógico, por pulso, por velocidad y relación de marcha o por salida de cambio de marcha. Botón de arranque, se puede arrancar o apagar el motor a través de un botón en la pantalla o una entrada de botón. Partida en frío con depósito; Control de Tracción Activo controla de manera activa la diferencia de velocidad entre las ruedas, haciendo con que el auto tenga la máxima tracción posible.

	<ul style="list-style-type: none"> • Método de control de potencia de alta resolución para limitador de RPM. Controla el punto de ignición en cada cilindro y reduce considerablemente el tiempo de cargamento del turbo, permite utilizar RPM más bajo o mayor presión en el mismo RPM de largada, mantiene los cilindros y las velas en condiciones de máxima eficiencia, pues, evita los cortes de ignición y los mantiene secos y aún suaviza la operación el 2-step. • Pit Limit / Limitador de velocidad • Salidas genéricas permiten configurar hasta 8 salidas asociando una entrada y definiendo la forma que la salida debe ser activada
Sensores Predeterminados	<p>Sensores Predeterminados facilitan la configuración y el uso:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Presión de aceite • Presión de combustible • Presión de admisión externa (MAP - GM 1 bar, 1.05 bar, 2 bar, 3 bar, 3.05 bar) • Presión de la botella de nitro • Presión de embrague • Presión de la wastegate • Presión del freno • Contra presión de escapamiento • Presión del cárter • Presión de la transmisión • Presión del convertidor de torque • Presión de agua del motor • Temperatura del aire • Temperatura del motor • Temperatura de gases de escape (EGT) • Temperatura de la transmisión • Temperatura del intercooler • Temperatura del neumático • Temperatura de la pista • Posición de embrague • Posición de amortiguador • Velocidad de rueda • RPM del cardan • RPM del cambio • Sensor de Altura • Sensor de inclinación • Sensor Flex Fuel
Protecciones y Alertas	<ul style="list-style-type: none"> • Limitador de rotación por corte de combustible o de ignición; • Shift light con señal sonoro con actuación en el panel de instrumentos y shift light externo; • Alertas con opciones individuales de aviso, limitación de RPM o corte del motor por: <ul style="list-style-type: none"> • Alta temperatura en el escape (EGT), baja temperatura en el escape (EGT), límite de circuito cerrado de inyección, presión excedida, rotación excedida, temperatura del motor, inyectores saturados, presión de aceite, presión de combustible, presión diferencial de combustible.

Softwares

- **FTManager** tiene varias herramientas y características:
 - Edición de mapas en tiempo real
 - Edición de los índices de tablas de mapas
 - Guardar y leer mapas a partir de la PC
 - Abrir mapas desde archivos de registro
 - Visualización de mapas de combustible en ms,% VE,% DC y lb / h
 - Fácil edición de controles por tiempo, organizando todo en una pantalla y haciendo posible el uso de un archivo de log como referencia
 - Edición del ProNitro con ayuda del grafico de etapas
 - Permite la conversión de mapas de ECU anteriores (FT200, FT250, FT300, FT350 y FT400)
 - Permite la importación de algunas tablas específicas de otros mapas
 - Actualizaciones de software de la ECU
 - Personalización de pantalla de bienvenida
 - Operación del motor en análisis en tiempo real a través de medidores y gráficos con opción de pantalla completa
 - Verificar alertas y mensajes de estado
 - Prueba de funciones por tiempo
 - Edición de canales del datalogger interno y sus tasas de muestreo individuales
 - Permite cambiar mapas entre básicos (2D) o avanzados (3D)
 - Edición del odómetro y del cuenta horas
 - Función de restablecer la ECU a los valores de fábrica
 - Calibración de la pantalla táctil
 - Permite mirar todos los dispositivos conectados a la red CAN
 - Reciba advertencias sobre nuevas actualizaciones
 - La función de acceso remoto permite conectarse a otro FTManager a través de Internet, para dar o recibir asistencia remota
- **FTDatalogger**
 - Descargar y analizar archivos de log de las ECU PowerFT
 - Comparación de archivos de log
 - Canales matemáticos
 - Exportación de datos a un archivo CSV
 - Funciones de superposición (overlay) muestran fácilmente en qué celda el motor estaba trabajando para un mejor análisis de datos:
 - Superposición de tablas de combustible
 - Superposición de tablas de ignición
 - Correcciones de circuito cerrado: analiza todas las compensaciones del circuito cerrado y sugiere una corrección para el mapa de combustible
 - Seleccione entre fondo claro u oscuro para una mejor visualización de datos
 - Seleccione si desea mostrar los nombres y valores de los canales en el cuadro o solo en el panel de vista previa
 - Visualización completa de la línea de tiempo
 - Permite establecer el tiempo cero en el log (indicar el tiempo de registro donde el auto salió)
 - Borre la memoria del datalogger interno de su computadora
 - Función de recorte para archivos de log – hágalos mas pequeños y solo con la información que desea
- **Aplicación FuelTech Datalog:**
 - Abra sus archivos de datalogger en la pantalla de su teléfono (hasta 4 canales al mismo tiempo) - (Android e iOS)

Características generales	<ul style="list-style-type: none"> • Ajuste de la intensidad de la iluminación del display; • Ajuste de la intensidad de iluminación de LEDs; • Modo día y noche por selección o automático por entrada; • Ajuste de intensidad del volumen de la interface y de los avisos sonoros; • Memoria para almacenar 5 ajustes (posibilidad de selección de ajuste activo por botón); • Contraseña de protección del usuario y del preparador, incluyendo contraseña de protección da ECU y mapa. Con opción de protección por funciones y vinculación del mapa al serial de la ECU para que se haga el bloqueo de copias del mapa. Contraseña de mantenimiento para proteger la edición de cuenta horas total y el odómetro total. • Comunicación con PC vía cable mini USB; • Temperatura de operación: -20°C a +70°C. • Tensión máxima de alimentación: 20V
Dimensiones	<ul style="list-style-type: none"> • Módulo FT450: 146 x 92 x 54 mm • Embalaje FT450: 310 x 225,1 x 84,8 mm • Caja de transporte: 330 x 240 x 150 mm
Peso	<ul style="list-style-type: none"> • Módulo FT450: 270 g • Cableado FT450 3 metros: 662 g
Contenido del embalaje	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Módulo FT450 SFI; • 1 Cableado eléctrico (A) para instalación 3 metros (opcional en la compra); • 1 Manual de instalación y operación; • 1 Kit de fijación; • 1 Cable mini USB; • 1 cartela de adhesivos.
Garantía	<ul style="list-style-type: none"> • Mundial: 1 año
Contacto	<p><u>ARGENTINA</u> FuelTech Argentina Buenos Aires +54 (011) 4708-0705 fueltech@horsepowercorp.com</p> <p><u>URUGUAI</u> Montivideo German Berrutti +598 99296088 fueltechuy@hotmail.com</p> <p><u>PARAGUAY</u> Lambare Arcondo Mecanica y Competicion Arcondo +595-972 127 777 earcondo@hotmail.com</p> <p><u>CHILE</u> Santiago Go FuelTech Marcelo Sepulveda Engber +569 7479 7802 Gofueltech@gmail.com Facebook Go FuelTech</p> <p>Santiago Carlos Alberto Jofre +569 75 00 0972 ofremotorsport@hotmail.com</p> <p>La Serena Nicolas Cisterna Lopez +569 7137 2360 hcmotorsport@tie.cl</p> <p>http://www.fueltech.net/es https://www.fueltech.com.br/revendedores</p>